



# REGIONALNE CENTRUM KRWIODAWSTWA I KRWIOLECZNICTWA

ul. Kaszubska 9, 62-800 Kalisz

Tel. Centrala (62) 76 79 400

Fax: (62) 767 38 89

<http://www.krwiodawstwo.kalisz.pl>

e-mail: sekretariat@krwiodawstwo.kalisz.pl



Kalisz dnia 23.03.2020r.

RCKiK/18-I/2/2020

## INFORMACJA

W związku z pytaniami dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego RCKiK/18-I/2/2020 pn. "Dostawa agregatu prądotwórczego wraz z montażem i uruchomieniem dla Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Kaliszu", zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych, udzielamy następujących wyjaśnień:

1. W punkcie 5 opisu przedmiotu zamówienia- wymagania bezwzględne Zamawiający zapisał, że silnik agregatu ma być wyposażony w elektroniczny regulator prędkości obrotowej. Ponieważ zapis ten dot. silnika a nie urządzeń dodatkowych czy należy to rozumieć, że silnik ma posiadać elektroniczny układ wtryskowy- szyna common rail lub elektronicznie sterowane pompowtryski, który odpowiada za elektroniczną regulację prędkości obrotowej (starsza generacja silników z lat '90 posiadała silniki z regulatorami mechanicznymi z dobudowanymi silownikami elektrycznymi)?

**Odp.: Tak, silnik ma posiadać elektroniczny układ regulacji prędkości obrotowej pozwalający na pracę z tolerancją 0,5 %.**

2. W punkcie 7 opisu przedmiotu zamówienia- wymagania bezwzględne Zamawiający zapisał, że zbiornik paliwa musi mieć pojemność zapewniającą pracę min. 18h przy pełnym obciążeniu agregatu jednocześnie w wymogach bezwzględnych w punkcie 6 widnieje wymóg możliwości tankowania w czasie pracy oraz w pkt 21 - rama agregatu ma być wyposażona w szczelną miskę przechwytyjącą ewentualne wycieki w tym paliwo, co oznacza że zbiornik paliwa musi posiadać minimum 1100l. Prosimy o potwierdzenie konieczności spełnienia tego wymogu.

**Odp.: Zamawiający potwierdza, wymagany zbiornik paliwa ma zapewnić 18h pracy przy pełnym obciążeniu.**

3. W punkcie 6 opisu przedmiotu zamówienia- wymagania bezwzględne, widnieje zapis wymogu bezwzględnego tankowania agregatu w trakcie pracy. Czy Zamawiający oczekuje układu umożliwiającego tankowanie zbiornika paliwa z poza pomieszczenia agregatu (zewnętrzny układ tankowania)?

**Odp.: Zamawiający dopuszcza budowę zewnętrznego układu tankowania w trakcie pracy.**

4. Ponieważ agregat będzie dostarczony w wersji otwartej (bez obudowy), zgodnie z przepisami w trakcie pracy agregat nie może być tankowany ze względu na gorące elementy wyrzutu spalin oraz silny przepływ powietrza przez pomieszczenie. Czy Zamawiający zaakceptuje układ zewnętrznego tankowania? Czy w wycenie należy uwzględnić ścieżkę zalewową zbiornika paliwa.



**Odp.: Zamawiający dopuszcza budowę zewnętrznego układu tankowania w trakcie pracy.**

5. W punkcie 21 dot. misy ociekowej widnieją zapis, że misa ociekowa ma posiadać korek spustowy. Prosimy o potwierdzenie, że korek spustowy musi być wyposażony w zawór spustowy umożliwiając bezpieczne odpompowanie wycieku.

**Odp.: Zamawiający potwierdza konieczność zastosowania zaworu spustowego.**

6. Zamawiający wymaga, że wskazanie poziomu paliwa w zbiorniku ma być wyświetlane na panelu agregatu z możliwością przesyłania do BMS. Prosimy o podanie czy te informacje mają być przesyłane w standardzie RS485 czy po sieci LAN (Ethernet)?

**Odp.: Zamawiający informuje, że aktualnie nie posiada systemu BMS więc nie może udzielić konkretnych informacji odnośnie standardu przesyłania danych. Sterownik powinien zabezpieczać pełną funkcjonalność w przypadku rozbudowy automatyki budynku. Na dzień odbioru do użytkowania należy uruchomić komunikator GSM w zakresie przesyłania komunikatów: "Test agregatu", "Praca agregatu", "75% paliwa", "Niski poziom paliwa" "Awaria" (inne komunikaty do ustalenia)**

7. W punkcie 24 opisującym wymagania bezwzględne sterownika, Zamawiający wymaga aby sterownik posiadał komunikację MODBUS Ethernet i RS485 oraz komunikator GSM. Prosimy o potwierdzenie, że należy to rozumieć, że w ramach dostawy agregat ma być wyposażony w te funkcjonalności.

**Odp.: Zamawiający informuje, że aktualnie nie posiada systemu BMS więc nie może udzielić konkretnych informacji odnośnie standardu przesyłania danych. Sterownik powinien zabezpieczać pełną funkcjonalność w przypadku rozbudowy automatyki budynku. Na dzień odbioru do użytkowania należy uruchomić komunikator GSM w zakresie przesyłania komunikatów: "Test agregatu", "Praca agregatu", "75% paliwa", "Niski poziom paliwa" "Awaria" (inne komunikaty do ustalenia)**

8. Ponieważ sterownik ma współpracować z układem BMS budynku czy agregat prądotwórczy ma być przygotowany do współpracy z tym systemem, w tym parametrów silnikowych udostępnianych przez szynę CAN silnika takich jak: ciśnienie oleju, temperatura silnika, chwilowe zużycie paliwa?

**Odp.: Tak, sterownik ma współpracować z układem BMS budynku i agregat prądotwórczy ma być przygotowany do współpracy z tym systemem, w tym parametrów silnikowych udostępnianych przez szynę CAN silnika takich jak: ciśnienie oleju, temperatura silnika, chwilowe zużycie paliwa**

9. W punkcie 8 widnieją zapis dot. prądnicy agregaty, która ma posiadać zdolność przeciążeniową – zwarciovą min. 3xIn przez 10 sekund. Prosimy o potwierdzenie tego wymagania bezwzględnego..

**Odp.: Zamawiający potwierdza, prądnica agregatu, ma posiadać zdolność przeciążeniową – zwarciovą min. 3xIn przez 10 sekund.**

*Z poważaniem*

**DYREKTOR**  
REGIONALNEGO CENTRUM  
KRWIODAWSTWA I KWIOLECZNICTWA  
W KALISZU

*lek. med. Krzysztof Korzeniowski*