

## ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 2296/05/23

z dnia: 2023/05/26

Rzecznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa

Adres: ul. Kaszubska 9, 62-800 Kalisz

Zadanie: Oszacowanie wartości pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2005

Model: Panda Van Kat. MR'03 E4 1.4t

Wersja:

Nr rejestracyjny: PK34909

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-01323

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 34 000 PLN brutto na 12/2010

## KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2010	05	5250	5250	
2009	05	4750	4750	
2008	05	4300	4300	
2007	05	3900	3900	
2006	05	3530	3530	
2005	05	3190	3190	
2004	05	2890	2890	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (216 mies.)				3 924 PLN

Normatywny okres eksploatacji	216 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2005/04/19
Rzeczywisty okres eksploatacji	217 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 23 PLN po korekcie: 3 901 PLN

## LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.04-2007.05

Przebieg normatywny	279 300 km
Przebieg rzeczywisty podany	278 475 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	5 PLN po korekcie: 3 906 PLN

## ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 195
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-20,0	- 781
Ryzyko wystąpienia uszkodzeń ukrytych	-15,0	- 585
KOREKTY RÓŻNE		- 1 561 PLN po korekcie: 2 345 PLN

## STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	293	50	0	Prawe:	293	50	0				
	Tylna	Lewe:	293	50		0	Prawe:	293	50	0		

## UWAGI

Do oględzin okazano wyżej zidentyfikowany pojazd. Samochód w stanie zewnętrznie zabrudzonym. Brak możliwości uruchomienie silnika ze względu na rozładowany akumulator. W miejscu i czasie wykonania oględzin

pojazdu nie było możliwości podłączenia zewnętrznego źródła zasilania.

Wg oświadczenia przedstawiciela właściciela pojazdu, samochód jest sprawny, lecz od dłuższego czasu nie był użytkowany.

Wycenę pojazdu wykonano jako hipotetyczną, przy założeniu pełnej sprawności pojazdu.

#### Silnik:

Silnik razem z osprzętem kompletny. Nie wykonano próby ruchowej pojazdu ze względu na brak możliwości uruchomienia silnika - rozładowany akumulator, brak zewnętrznego źródła energii.

#### Nadwozie :

Stwierdzono liczne uszkodzenia eksploatacyjne powłoki lakierowej w postaci zarysowań eksploatacyjnych. Na błotniku tylnym prawym stwierdzono uszkodzenia korozyjne pod powłoką lakierową w części dolnej. Pojazd okazano do oględzin zewnętrznie zabrudzony, co utrudniało możliwość weryfikacji stanu powłoki lakierowej.

Pomiar grubości powłoki lakierowej nie wykazał wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych. Elementy nadwozia częściowo oklejone.

#### Wyposażenie nadwozia:

Reflektory zmatowione - po weryfikacji przepuszczalności światła nie można wykluczyć konieczności wymiany szkieł reflektorów.

#### Podwozie, układ przeniesienia napędu oraz układ jezdny :

Podwozie, układ przeniesienia napędu oraz układ jezdny kompletny - brak możliwości weryfikacji podczas próby ruchowej.

#### Wnętrze pojazdu:

- kierownica - wytarcia eksploatacyjne warstwy wierzchniej,
- poszycie tapicerskie siedziska fotela kierowcy - rozerwane z ubytkiem materiału,
- mieszek dźwigni zmiany biegów - rozerwany

Przebieg pojazdu ustalono na podstawie informacji przekazanych przez zleceniodawcę.

#### Uwagi rzeczoznawcy:

1. Nie wykonano jazdy próbnej oraz próby ruchowej ze względu na brak możliwości uruchomienia pojazdu - rozładowany akumulator, brak możliwości podłączenia zewnętrznego źródła energii.
2. Wykonano pomiar grubości powłoki lakieru miernikiem MGL AL-4. Pomiary podane w wycenie zostały wykonane w miejscach nie oklejonych folią reklamową.
3. Nie okazano książek serwisowych pojazdu .
4. Podczas oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu.
5. Nie stwierdzono widocznych napraw blacharsko lakierniczych.

#### ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach sprzedawcy i importera przedmiotu wyceny.

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu wyceny w cenach brutto, ustaloną na podstawie notowań katalogowych.
2. Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za taką nie może być uznawane.
6. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.
8. Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.
9. Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione

---

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **2 300 PLN**

---

*Rzeczoznawca SIMP*  
*nr cert. 9900*

*inż. Karol Bałwas*

