

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: KLP/3/24

z dnia: 2024/01/24

Rzeczoznawca : mgr Wojciech Abkowicz (RS 001676)

Zleceniodawca: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa

Adres: ul.Kaszubska 9, 62-800 Kalisz

Zlec. pismo, znak: RCKiK/20/24

z dnia: 2024/01/15

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Trafic 2.0 dCi MR` 11 E5 3.1t

Wersja: L1H1P1 Komfort

Nr rejestracyjny: PK 4558A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FLA1A6DY486620

| | |
|--|------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 031-05896 |
| Data pierwszej rejestracji | 2013/03/01 |
| Wskazanie drogomierza | 363649 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (13/03/01-24/01/24) | 131 mies. |
| Opis rodzaju pojazdu | samochód specjalny |
| Charakter wykorzystania | Inny |
| Dop. masa całkow. / Ładowność | 2790 kg* / 850 kg |
| Rodzaj nadwozia | furgon 4 drzwiowy 3 osobowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna |
| Rozstaw osi | 3098 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1995 ccm / 85kW (116KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E5 |
| Długość / Szerokość / Wysokość | 4781 mm / 1904 mm / 1956 mm |

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|----------------------------|---------------|
| 1 | Zabudowa typu Izoterma | 3227 |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.09-2013.03)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|--------------------------------------|
| 1 | Drzwi boczne prawe przesuwne | 7 | System wspomagania nagłego hamowania |
| 2 | Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni | 8 | Szyby przyciemniane |
| 3 | Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 9 | Ścianka działowa |
| 4 | Immobilizer | 10 | Tapicerka materiałowa "Galatone" |
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana | 11 | Uchwyty do mocowania ładunków |
| 6 | Poduszka powietrzna kierowcy | 12 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | | |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|-----|-----------------------------|---------------|
| 1 | Drzwi boczne lewe przesuwne | 400 |
| 2 | Klimatyzacja | 981 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | NEXEN 205/65 R16C 107/105R EUROWIN TL | | 30 |
| Przednie prawe: | NEXEN 205/65 R16C 107/105R EUROWIN TL | | 30 |
| Tylnie lewe: | NEXEN 205/65 R16C 107/105R EUROWIN TL | | 30 |
| Tylnie prawe: | NEXEN 205/65 R16C 107/105R EUROWIN TL | | 30 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd kompletny. Oględziny przeprowadzono w dniu 17 stycznia 2024r. u zleceniodawcy.

Pojazd z zabudową typu izoterma.

Uszkodzenia pojazdu: szyba czołowa- pęknięta, tapicerka fotela kierowcy.

Dodatkowe wyposażenie: komplet opon letnich zużytych w 50%. Zużycie opon w 50% nie wpływa na wartość pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (128 mies.) 22 700 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE 3 227 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 381 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 231 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 6 288 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 258 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 105 549 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -23,22%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 319 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 239 PLN

W tym:

| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| | -5,0 | -1 039 |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Konieczne naprawy pojazdu

-5,8

-1 200

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18900 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
RZECZOZNAWCY - MOT.
spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Kaliszu
62-800 Kalisz, ul. Górnosłaska 56, tel./fax 62 753-08-39
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **KLP/3/24**

z dnia: 2024/01/24

Rzeczoznawca : mgr Wojciech Abkowicz (RS 001676)

Zleceniodawca: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa

Adres: ul.Kaszubska 9, 62-800 Kalisz

Zlec. pismo, znak: RCKiK/20/24

z dnia: 2024/01/15

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2013

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: LIH1P1 Komfort

Nr rejestracyjny: PK 4558A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 031-05896

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 82 900 PLN netto na 08/2014

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2014 | 05 | 24650 | 24650 |
| 2013 | 05 | 22700 | 22700 |
| 2012 | 05 | 20850 | 20850 |
| 2011 | 05 | 19200 | 19200 |

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (128 mies.) **22 700 PLN**Normatywny okres eksploatacji **128 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2013/03/01**Rzeczywisty okres eksploatacji **131 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... - **231 PLN** po korekcie: **22 469 PLN****WYPOSAŻENIE SPECJALNE:**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | wta | data zam. | wpa | [%] | Wsp. | Wart. [PLN] |
|------|----------------------------|-----|-----------|-----|-----|------|-------------|
| 1 | Zabudowa typu Izoterma | | | | | 1,00 | 3227 |

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **3 227 PLN** po korekcie: **25 696 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.09-2013.03

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | wta | data zam. | wpa | [%] | Wsp. | Wart. [PLN] |
|------|-----------------------------|------|-----------|-----|------|------|-------------|
| 1 | Drzwi boczne lewe przesuwne | 0,00 | | | 1,78 | 1,00 | 400 |
| 2 | Klimatyzacja | 0,25 | | | 5,26 | 0,83 | 981 |

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 381 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **1 381 PLN** po korekcie: **27 077 PLN**Przebieg normatywny **258 100 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **363 649 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG - **6 288 PLN** po korekcie: **20 789 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**Opis korekty**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

Konieczne naprawy pojazdu

-5,0 -1 039

-5,8 -1 200

KOREKTY RÓŻNE

- 2 239 PLN po korekcie: 18 550 PLN**STAN OGUMIENIA:**

| Oś | Koło | Cena Zuż. Bieżn [PLN] [%] [mm] | Koło | Cena Zuż. Bieżn [PLN] [%] [mm] | Koło | Cena Zuż. Bieżn [PLN] [%] [mm] | Koło | Cena Zuż. Bieżn [PLN] [%] [mm] |
|----------------------------|------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|
| Przednia | | | Lewe: 399 30* | | | | Prawe: 399 30* | |
| Tylna | | | Lewe: 399 30* | | | | Prawe: 399 30* | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | | | | | | | 319 PLN po korekcie: 18 869 PLN | |

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU

18 900 PLN

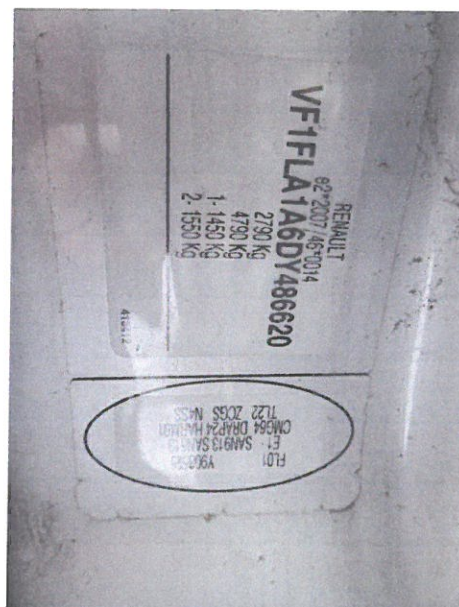
Wycenę sporządził:

..... pieczęć
.....

Dnia r.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN
RZECZOZNAWCY - MOT.
sp. z o.o. w Poznaniu
Oddział w Kaliszu
62-800 Kalisz, ul. Górnośląska 56, tel./fax 62 753-08-39
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765





RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
 RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
RZECZOZNAWCY - MOT.
 Spółka z o.o. w Poznaniu
 Oddział w Kaliszu
 62-800 Kalisz, ul. Górnośląska 56, tel./fax 62 753-08-39
 NIP 778-10-15-140, REGON 630272765